

Карта рождения

30	7	1863
Geng 庚 Господин Дня	Ji 己 Прямые ресурсы	Gui 癸 Повреждающий чиновник
Yin 寅 Тигр	Wei 未 Коза	Hai 亥 Свинья
Wu Bing НР 7У	Jia НБ	Ding Yi Ji ПрЧ ПБ ПР
Jia НБ	Ren ЕБ	
Дерево	огонь	вода

10. Отдых

3. Облачение

7. Болезнь

Символические звезды:

Спор*,
Десять
просвященных
дней,

Символические звезды:

Звезда
благородного,
Наставник*,
Звезда искусства*

Символические звезды:

Звезда академика,
Звезда грабежа,
Связь:
комбинация ветвей

01/1941+ (78)	01/1931+ (68)	01/1921+ (58)	01/1911+ (48)	01/1901+ (38)	01/1891+ (28)	01/1881+ (18)	01/1871+ (8)	07/1863+
Xin 辛 Грабитель Богатства	Ren 壬 Едящий Бог	Gui 癸 Повреждающий чиновник	Jia 甲 Непрямое Богатство	Yi 乙 Прямое Богатство	Bing 丙 7-й убийца	Ding 丁 Прямой чиновник	Wu 戊 Непрямые ресурсы	Ji 己 Прямые ресурсы
Hai 亥 Свинья	Zi 子 Крыса	Chou 丑 Бык	Yin 寅 Тигр	Mao 卯 Кролик	Chen 辰 Дракон	Si 巳 Змея	Wu 午 Лошадь	Wei 未 Коза
Jia НБ	Ren ЕБ	Gui Поч	Xin ГБ	Ji ПР	Wu НР	Bing 7У	Jia НБ	Yi ПБ
зима	зима	зима	весна	весна	весна	лето	лето	лето
металл	Дерево	Дерево	вода	вода	земля	земля	огонь	огонь
7. Болезнь	8. Смерть	9. Могила	10. Отдых	11. Зачатие	12. Созревание	1. Рождение	2. Купание	3. Облачение

Символические звезды:
Звезда академика,
Звезда грабежа,
Несчастный
случай*,
Связь:

Символические звезды:
Цветок
романтики*(ГГ),
Связь:
вред (Zi-Wei),
Небесная пустота

Символические звезды:
Звезда
благородного,
Наставник*,
Одинокий Феникс,
Скорбящая

Символические звезды:
Звезда небесной
добродетели (Jia),
Звезда лунной
добродетели (Jia),
Спор*,

Символические звезды:
Летающий нож*,
Цветок романтики,
Звезда генерала*
(ГГ),
Пререкание*,

Символические звезды:
Выстреливающая
звезда*,
Звезда
содействия*,
Связь:

Символические звезды:
Звезда
литературы*,
Звезда
уничтожения,
Звезда

Символические звезды:
Цветок
романтики*,
Небесный доктор*,
Звезда генерала,
Наставник*,

Символические звезды:
Звезда
благородного,
Наставник*,
Звезда искусства*
(ГГ),

год	1893	1893	1899	1903	1908	1910	1913	1922	1925	1945
	癸巳	癸巳	己亥	癸卯	戊申	庚戌	癸丑	壬戌	乙丑	乙酉
такт	丙辰		乙卯			甲寅		癸丑	癸丑	辛亥
Событие	Рождение сына	1-ый сконструированный автомобиль	Совладелец «Детройской авиаконпании»	Собственная автомобильная компания	Успех Форд Т	Завод «Хайленд Парк»	Применение конвейера	«Моя жизнь, мои достижения» книга	Собственная авиаконпания	Передал компанию внуку

Со всеми знаковыми событиями взаимодействует только час земляного Кролика. И 30.07.1863 (на это место рождения) присутствует только один из 12 вариантов расклада ци мень, когда время отстаёт от человека.

Проверка найденного времени рождения, в бацзы и ци мень дунь цзя.

Бацзы автомобильного магната, знакового человека в мировом автопроме, Генри Форда - показательный образец карты богатого человека.

Структура карты по классике: Карта нормальной структуры «Печать», со слабой ДД и с большим количеством Типов личности «Богатство», по классике. Оперативом является Братство. Желаемого сознания нет. Огонь, Земля и Грабитель богатства(Металл-инь) нейтральны. Вода и Дерево – отклоняемые. Пустая ветвь месяца.

Прямая печать символизирует идентичность с семьёй и законсервированные академические знания. Генри Форд стал бы скорее научным работником, учёным, но не магнатом с талантом инженера-изобретателя, блестящим маркетинговым стратегом.

Проверка по взлётам и падениям структуры «Прямая Печать»: длительный устойчивый успех должен приходиться на ... «никогда», ДД не успеет при жизни дойти до настоящего успеха. Джерри Кинг спросил бы, а какой здесь поток?

Слияние Земных Ветвей превращает весь нижний эшелон в деревянный поток. 庚 сидит на своих деньгах, точнее – на потоке своих денег. Похоже теперь на карту промышленного магната?

«Поток» – ключевой момент этой карты рождения, как будет видно далее. Любой поток в карте приносит владельцу популярность и поддержку. Карта с потоком Богатства приносит богатство и славу в хороших циклах. Худший случай для этих карт – «Конкуренция», Металл-инь 辛. Растущий Бог - Элемент Самовыражения Вода. Полезный Бог – Элемент Богатства Дерево.

Вода питает дерево – Богатство - главный аспект этой карты. Специфика Воды – это поток. Т.о. поток богатства обеспечивается потоком самовыражения/творчеством/ плодом непрерывной деятельности. Элемент

Воды, находясь в годовом столпе карты, отображает внешний аспект, т.е. лицо. Поэтому, мир запомнил Генри Форда, как человека дела.

Отрицательный Бог – **Конкуренция** Металл-инь и **Ресурс** Земля.

Проверим для этой структуры неблагоприятные годы: чистого ресурса – **1898, 1919, 1928:**

1898 – Форда выкинули из созданной им же компании – «Henry Ford Company», а его бывшая компания (инженеру вернули право на использование собственного имени за отказ от компенсации) получила название «Cadillac».

1919 - Форду изменило деловое чутье, чувство рынка. Стала ощущаться конкуренция со стороны корпорации «Дженерал Моторз» во главе с А.Слоаном и новой автомобильной компании, созданной Уолтером Крайслером.

1928 - 1) грозило банкротство, 2) сдача лидирующих позиций в автопроме. Если к 1927 году с заводских конвейеров каждые 24 секунды сходил один новый Ford-T, а продажи компании превысили 15 миллионов автомобилей, то с 1928 Форд снял с производства эту, несущую ему золотые яйца, модель из-за неконкурентоспособности. С 1928 Форду больше не удавалось добиться безоговорочного лидерства в автомобильной промышленности, к 1940 году на долю корпорации приходилось уже менее 20% внутриамериканского рынка автомобилей.

Неблагоприятным временем будут и приходящие периоды металла-инь☞, т.к. в бацзы Г.Форда такого элемента, металла-инь / конкуренции нет. Он появится в последнем такте 1941-1951. 1942-1944 - напряжённый период: смерть единственного сына Эдсела, взятие руководства на себя вновь, и перестройка на военные рельсы. Согласно специально разработанной военной программе, за годы войны «Ford» произвел 86000 моторных бомбардировщиков «В-24 Либератор», 57000 двигателей для самолетов и более четверти миллионов танков, противотанковых установок и другого военного оборудования. Компания «Ford» внесла свой весомый вклад в историю, в дело победы над Германией.

После такого напряженного времени, 24 .09.1945 года, Генри Форд уходит от дел и передает руководство своему внуку — Генри Форду II. Два года спустя, 7 апреля 1947 года основатель самой знаменитой американской автомобильной компании умирает у себя в имении «Фэа Лейн» в возрасте 83 лет.

Как скрытый конкурент металл-инь☞ также появляется в такте с 1921 и серьезно атакует 1927 – 1930. Здравый смысл и интуиция подводят в неблагоприятные периоды. В итоге: разногласия с профсоюзами и компаньонами, приведшие к уходу от управления в 1930. Ford Motor стала последним автопроизводителем в Детройте, признавшим Объединенный профсоюз рабочих автомобильной

промышленности, который Форд признает лишь в 1941. В этот же неблагоприятный период Форд пропагандировал пронацистские взгляды: в 1927 им написана книга «Международный еврей» антисемитского характера (ставшей настольной книгой Гитлера), он спонсировал гитлеровскую армию, был кумиром фюрера. Раскаяние пришло поздно, перед смертью.

Теперь проверим карту на Благоприятные годы: воды и дерева. 1901 – 1926, 1931-1941.

Благоприятное дерево с 1901 по 1926.

Создание личного бренда **Ford**. Завоевание внутриамериканского рынка. Начав с нуля, Форд создал легендарную компанию Ford Motor Company. Девятая модель, созданная в рамках этого бренда, стала самой успешной. **Ford Model T** известная, как «**Жестяная Лиззи**» — автомобиль, выпускавшийся Ford Motor Company с 1908 по 1927. Первый в мире автомобиль, выпускавшийся миллионными сериями. Генри Форд, по мнению многих, «посадил Америку на колёса», сделав новый легковой автомобиль сравнительно доступным для американца среднего класса. Это стало возможным благодаря применению конвейера вместо индивидуальной ручной сборки. И разумного, не в ущерб качеству, упрощения конструкции автомобиля, что позволило снизить себестоимость. Первый экземпляр Model T построен 27 сентября 1908 года на заводе Пикетт в Детройте, штат Мичиган. К 1927 году с заводских конвейеров каждые 24 секунды сходил один новый Ford-T, а продажи компании превысили 15 миллионов автомобилей. С 1903 по 1908 год в США, как грибы после дождя, возникли более 240 автомобилестроительных компаний. «Форд Мотор Компани» была лишь одной из них. Но именно Форд стал наиболее влиятельным бизнесменом XX-го века, тк. по сути, predetermined стратегию развития массового промышленного производства, применяемую в самых разных отраслях до сих пор. Суть: в производстве относительно недорогой продукции, но очень продуманно распространяемой. На этом, например, выросли компании «Кока-Кола» или сеть ресторанов «Макдональдс». Здесь количество и общедоступность перекрывают изысканности качества. Еда в «Макдональдс» не Бог весть какая изысканная, но она весьма приемлемого качества, дешевая, и всегда рядом, на каждом углу. «Модель Т» Генри Форда – тоже не Бог весть какой автомобиль, но он был вполне приемлемым, дешевым, и его можно было купить повсюду. Эта система, введенная Генри Фордом, стала основой успешно развивающегося бизнеса в 20-м веке. И более высокая плата за неквалифицированный труд на конвейере – тоже идея Форда, получившая в 20-м веке распространение во всех высокоразвитых странах. Автомобиль, более высокая заработная плата и личная заинтересованность рабочего в доходах предприятия – вот что сформировало в странах Запада средний класс. Уже в начале века люди, делавшие автомобили, оказались в состоянии купить эти автомобили. Эта идея, предложенная и воплощенная Фордом, практически

заложила основу нынешнего процветания США и других промышленно развитых стран.

Итог: ноу хау – конвейер Форда, прогрессивная оптимизация производства, умный маркетинг определили судьбу мирового автопрома.

Благоприятная вода с 1931 по 1941.

Лучший двигатель. Монополизация.

К 1939 году корпорация «Форд» произвела уже 27 миллионов автомобилей, во многом за счёт поглощения других, мелких фирм. Бренд Ford, благодаря талантливому маркетингу, в глобальных масштабах завоевывает мировой рынок. Элемент Воды – это мировой рынок. Соответствуя стремительному ритму времени, требовавшему наращивания мощностей и оригинальных технологий, «Ford Motor Company» 1.01.1932 выпустила первый V-образный монолитный 8-цилиндровый двигатель, ставший фаворитом практичных американцев. 1934 - появились грузовые автомобили «Ford», оснащенные этим двигателем. В это же время, важным аспектом общей политики компании становится конструкторские решения по снижению риска для человеческой жизни. В 1938 Форд создает подразделение, занимающее среднюю ценовую нишу между марками Ford и Lincoln, более соответствующий повысившемуся уровню жизни среднего класса.

Итог: симпатии к знаменитой марке, которая становится подлинно народной. Сеть заводов и магазинов разрастается по всей Америке, открываются филиалы в Европе, России, Украине. 31.05.1929 Форд подписал договор о технической помощи СССР по строительству Горьковского автозавода ГАЗ сроком на 9 лет, и закупу продукции у Форда на \$4 млн в течение 4 лет. 1.01.1930 - первая советская «полупорка» ГАЗ-АА. С 1932 в СССР производятся и легковые автомобили ГАЗ.

Проверка Ци Меня-карты рождения:

- Господин Дня Гэн сидит на Гэн(Цзя Шэн)– фаза «Лу» «предпринимателя и дельца». Рождение(врата) – во Дворце Жизни, светятся - признак богатой карты
- Господин дня Гэн сидит на Гэн: партнерство/команда=оперативное продвижение. Он и его партнёры «дружат» с деньгами, масштаб которых – государство(-а) /страны /мир. Деньги мира используются на укрепление своего бренда.
- Ключевой сегмент всей карты Дворец Ли, ресурсный: 1) это - мост между Бизнесом, Капиталом, вкладываемом в этот Бизнес и Прибылью, 2) он

даёт поддержку от правящей верхушки, властей, 3) это – сеть заводов/ корпорация Форд, 4) это - ноу-хау Форда: поточный конвейер.

- Запуск «пустого» Дворца Ли осуществляется постоянно: 1) посредством **景门**: идея, стратегическое и экономическое планирование, техника, мотор, реклама, 2) пробоем от Дворца Богатства 1878-1887, 3) включением Ши Га Ну (Вознаграждения 10 НС), т.е. финансовой хватки, талантливому маркетингу, прогрессивной организации труда, Ши Га Ну содержится в самом правильном, для бизнесмена, месте карты - Дворце богатства, 4) собственно, символизирует лучший двигатель, который изобретён Фордом.
- Личная, переломная ось Кунь-Гэнь активна 3 раза в судьбе. **1868-1877**: перелом родовой линии, от фермерства к автомеханике. **1898-1907**: создание личного бренда и завоевание лидерства на американском рынке. Конвейер Форда решил судьбу мирового автопрома. Форд Т – доступное массовое авто для «средних американцев». **1928-1937**: создание лучшего двигателя. «Народная марка». Сеть заводов и магазинов в Америке, филиалы в Европе, России, Украине.
- Символ автомобиля – во всех ключевых местах карты: Дворце Жизни, Богатства, Бизнеса, Самовыражения, Власти, Направляющая Матрица и Направляющий Посланец.
- Фу-инь всех операторов карты, кроме врат: время отстаёт от человека
- Введённая им организация труда в автопроме - поточное производство в основе расширения своего бренда / корпорации - скрепляет дружбу с правительством, убирает контроль Большой власти над ним.

Феномены или уникальные моменты карты ци мень дунь цзя, на котрых хочется остановиться.

- Один из Феноменов этой карты строится на использовании сетей **癸癸** или потока **壬壬**. Поточный конвейер, это основа бизнес-цепи **Деньги – Бизнес – Прибыль – Владелец бизнеса**. Он является мостиком между звеньями **Деньги/Бизнес** и **Прибыль/Владелец**.

В бизнес-цепочке: **капитал – бизнес - прибыль – человек** («капиталист» вкладывает деньги в бизнес, бизнес порождает прибыль, прибыль течёт к хозяину капитала, и процесс возобновляется), в карте Форда эта цепь разорвана. Между бизнесом и Прибылью нет связи. Нужный мостик появляется, когда Форд ставит производство авто на поток **壬壬**. Поточный процесс – конвейер.



Форд впервые применил конвейер/поточный процесс в автомобилестроении



деньги - бизнес -
 поточный конвейер (мост)
 прибыль - хозяин бизнеса

Связующий ресурсный Дворец Ли, и в котором отражен поточный конвейер, это - опять же организованная корпорация, в широком смысле. Введённая им организация труда в автопроме - поточное производство - в основе расширения своего бренда/корпорации/семьи 休 - скрепляет дружбу с правительством, убирает контроль Большой Власти над ним.

Активность Дворца Ли, Дворца Ресурсов в судьбе должна поддерживаться, несмотря на пустоту, для течения энергии в карте. И она поддерживается: 1) естественным течением энергии в карте, 2) действиями самого человека (двери/врата) – это единственный подвижно-активный фактор в этой карте ци мень, все остальные операторы пассивны: фу инь. 3) И также пробоем от Дворца Богатства Кань во время его действия в декаду 1878-1887.

Но, по сути, Врата 景门 Дворца Богатства интуитивно используются Фордом всегда. Т.к. 景门 свидетельствуют о планах, расчётах, тактике, это программа, проект, замысел, намерения, стратегический план, военное искусство, техника. Это объявление, реклама, оповещение на радио, телевидении, это распорядок, режим, регламентация, в бухгалтерии могут означать статьи расходов и доходов, счёта, совокупность однородных финансово-хозяйственных операций. Это может быть мысль, идея, сущность, суть. И это, собственно, сам мотор. Который отражен в названии компании .

景门 Двигатели прогресса, это – профессиональные знания, информация и реклама. Форд лично продвигал свой автомобиль, участвуя в гонках. На

привлечённые, после победы на них, инвестиции \$28 000 была создана Ford Motor Company.

Информация, узкие технические и экономические знания – это операторы его Дворцов Богатства и Самовыражения. Джи Ши (лидер дверей) здесь символ автомобиля, в частности и активное жизненное кредо - в широком смысле. Надо ли добавлять, что Дворцы Богатства и Самовыражения являются оперативными.

Врата **景** во Дворце Богатства являются Богатством для врат **生** Дворца Жизни: «деньги в квадрате», и содержит показатель богатой карты - Вознаграждение 10 Небесных Стволов, это экономический талант. Во Дворце Жизни к Господину Дня **庚** стекается Прибыль - не к конкурентам **辛**. **庚**, а не его конкуренты, дружит с крупными деньгами, деньгами «из центра» / деньгами государственного масштаба, и использует эти деньги для укрепления собственной мощи и статуса (слияние **庚** и **乙**).

Введённая им организация труда в автопроме - поточное производство в основе расширения своего бренда - скрепляет дружбу с правительством, убирает контроль Большой власти над ним.

- Без помощников, «команды» / своей компании, корпорации / «семьи» / организованной сети **癸癸** Форд не смог бы достигнуть столь впечатляющего результата. Компания Ford Motor Company была основана Генри Фордом 16 июня 1903 года. Это результат мощно включённого с 1901 «командного влияния». **癸癸** Тай Суй включён в **переломную личную ось Кунь-Гэнь**, и поэтому приносит Форду такие масштабные переломы в судьбе, карьере.
- Ось земли - ресурса для ДД – это личная ось Кунь-Гэнь. Она активизируется в декаду 1898 – 1907гг., Форд сумел успешно запустить впервые в США дилерскую сеть. К 1913**癸丑** - 1914 **甲寅** у Форда насчитывалось 7 тысяч таких дилеров, не только продававших, но и ремонтировавших «Модель Т» - массовый народный автомобиль. Это активизация Дворца Гэнь. Личная ось Кунь-Гэнь содержит разорванный столп дня, который находится на переломе месяца рождения: Дворец жизни пышет вулканической энергией в периоды отмены пустоты. И тогда жизнь трансформируется в диапазоне американских горок. Переход границ в сознании, в освоении всё новых и новых ресурсов - **死** - на фоне скрупулёзной, детально-точной, прогрессивной организации труда (звезда **任**). Энергетически «пустой» Дворец Жизни также становится особенно активным в декаду 1898-1907, такт и годы **甲寅**, **癸丑**. Это время прорыва его судьбы в рамках прорыва судьбы мирового автопрома (**癸**Тай Суй).

- **3 перелома на Личной оси Кунь–Гэнь** Форд использовал как прорыв в собственной судьбе:

1868-1877 Перелом первый: в родовом призвании. Уже в ранние годы Генри отличался тягой к точной технике и автомеханике, а не фермерству, как родители. Итог: В 16 лет ушёл из дома, чётко определившись с призванием: автодело. 1878 - ученик механика в электротехнической компании, самостоятельно изучал механику и инженерное дело, освоил паровые двигатели и двигатели внутреннего сгорания, возможности самоходных средств транспорта

1898-1907. Второй перелом: создание личного бренда в выбранном направлении – автомобильном бизнесе. От первого авто, собранного своими руками по своей модели в 1903, до целого собственного завода. Итог: 1 октября 1908 с конвейера собственной компании «Ford Motor Company» сходит легендарный **Форд Т** – автомобиль всех времен и народов того времени. Форд в этот раз создал не роскошную игрушку для богатых американцев, а авто для «средних американцев». Впервые в Америке Форд успешно открыл дилерскую сеть **矣矣**.

1928-1937. Уже в 1928 году Форду вручена медаль Эллиота Крессона Института Бенджамина Франклина за революционные достижения в автомобильной промышленности и индустриальное лидерство. **Лучший двигатель:** популяризация бренда Ford благодаря талантливому маркетингу и завоевание мирового рынка. Соответствуя стремительному ритму времени, требовавшему наращивания мощностей и оригинальных технологий, «Ford Motor Company» 1.01.1932 выпустила первый V-образный монолитный 8-цилиндровый двигатель, ставший фаворитом практичных американцев. 1934 - появились грузовые автомобили «Ford», оснащенные этим двигателем. В это же время, важным аспектом общей политики компании становится конструкторские решения по снижению риска для человеческой жизни. В 1938 Форд создает подразделение, занимающее среднюю ценовую нишу между марками Ford и Lincoln, более соответствующий повысившемуся уровню жизни среднего класса.

Итог: симпатии к знаменитой марке, которая становится подлинно народной. Сеть заводов и магазинов разрастается по всей Америке, открываются филиалы в Европе, России, Украине. 31.05.1929 Форд подписал договор о технической помощи СССР по строительству Горьковского автозавода ГАЗ сроком на 9 лет, и закупу продукции у Форда на \$4 млн в течение 4 лет. 1.01.1930 - первая советская «полуторка» ГАЗ-АА. С 1932 в СССР производятся и легковые автомобили ГАЗ. К 1938 году корпорация «Форд» произвела уже 27 миллионов автомобилей. Факт, что завод Форд работал на нацистскую Германию и уцелел после войны, говорит о договоренностях Форда не только с Гитлером, но и СССР. До начала 1940 года, Форд был четвертым по мощности автопроизводителем в Германии

Для интереса, можно дополнительно проанализировать отдельные сегменты и декады карты Ци Меня Форда.

Декада 1868-1877 - до 16 лет родительская семья давала поддержку, но уже возвращается ценность профессионализма, и в целом - технического прогресса для собственного обогащения и повышения статуса.

1878-1887 – совершенствование в автомеханике. Создание семьи в 1887. Год Брака, Огненной Свиньи, около символа ЛюХэ.

1888-1897 – стремительная карьера от ученика механика локомотивов (компания «Westinghouse») до главного инженера «Edison Illuminating» в 1893. Основание первой собственной компании «Detroit Motor Company», впоследствии преобразованной в «Henry Ford Company». Которая предшествовала легендарной «Ford Motor Company».

Декада 1908-1917. Расширение личного влияния через бизнес. Завоевание рынка не только в Америке, с 1909 года он начал сотрудничать с Россией, Украиной открывая центры по сбыту автомобилей в Санкт-Петербурге, Москве, Одессе. А в следующей декаде 1918-1928, Форд начал производство грузовиков. 1917 Америка вступила в войну на стороне Антанты: заводы Форда стали выполнять военные заказы 驚/冲. А в 1919 СССР стал самым крупным импортером у Форда тракторов «Фордзон».

Натальная карта данного времени рождения. Во внешнем облике: Девья сухопарость, Львиный разрез глаз с типичным «кошачьим» кончиком носа – Асцендент на границе Льва/Девы. В натале: Солнце в Королевском градусе в сильнейшем положении во Льве. Управитель МС в 1 доме: человек – создатель собственного бренда. Карьерный рост – наработанные воплощённые прошложизненные качества. Упорство и основательность Тельца (МС), твёрдость и целеустремлённость - Марс в соединении с АСЦ, аккуратность и точность Девы(АСЦ), Солнце в соединении с Меркурием и Луна в Водолее – изобретательство, Уран в 10 – новаторство, независимость. Рождение сына (06.11.1893): управитель дирекционного 5 дома – в трине с кuspидом натального 5дома. Смерть: дирекционный Асцендент - на ИС, Южный узел – на АСЦ, в соединении с Марсом, дирекционный Сатурн в квадрате с кuspидом 8 натального дома. На соединении прогрессивного Меркурия и Сатурна, находящемся в оппозиции к Нептуну (1899), Форд впервые вошел в бизнес. Здесь Сатурн(практическая хватка) – во 2ом, Нептун(творческое видение, благотворительность) – в 8ом: домах денег. Продолжение этого аспекта: основание компании Ford Motor Company в 1903. Управитель МС и 3 дома (Венера – символический управитель 2 дома) в дирекции - в 3 доме(автомобилестроение). Когда дирекционный МС вышел на МС натальный, Форд выпускает Ford Model T («Жестяная Лиззи») — автомобиль, выпускавшийся Ford Motor Company с 1908 по 1927. Первый в мире автомобиль,

выпускавшийся миллионными сериями. Генри Форд, по мнению многих, «посадил Америку на колёса», сделав новый легковой автомобиль сравнительно доступным для среднего американца.

.